

ADFC-Ortsgruppe Herrsching u. Umgebung*

***Inning, Seefeld, Andechs**

**Konzept zur Fertigstellung und Optimierung des
Ammersee-Radweges**

27. Juli 2018

Herrsching a. Ammersee

Thomas Allner-Kiehling



Inhalt

Inhalt:

1. Ausgangslage Ammersee-Radweg 2018
2. Vorschläge zur Fertigstellung und Optimierung
3. Erste einfache und schnelle Schritte
4. Gemeinderatsanträge

Ausgangslage Ammersee-Radweg 2018

Stärken	Schwächen
<ul style="list-style-type: none"> + Besonderes attraktive Landschaft + Teilweise fertiger Radweg + Aktive Radler-/ Bürgerbewegung seit Jahren + Radverkehr soll in Bayern stark gesteigert werden + Hohe Bedeutung der fehlenden Teilstücke bei der Bevölkerung + Teilweise bereits angefordert/in Bearbeitung: Tempo 30 in Herrsching, Fahrradstrassen + Weitere? 	<ul style="list-style-type: none"> - Radweglücken in Inning, Schondorf? - Umwege bei der Birkenallee (5km), in Herrsching (2 km), weitere? - Hindernisse bei der Brücke in Stegen, ... - Uneinheitliche/Fehlende Ausschilderung - Uneinheitliche Routenführung pro Gemeinde - Nutzungskonflikte mit anderen Verkehrsarten in Inning, Herrsching, Stegen - Keine einheitliche Betreuung - Unvollständige Geschwindigkeitsbeschränkungen für Pkw - Unvollständige Verkehrsüberwachung - Fehlende/ Unvollständige Radelserviceangebote - Weitere?
Chancen	Risiken
<ul style="list-style-type: none"> ! Wir-Gefühl am Ammersee herstellen ! Touristische Erschließung Next Generation ! Weitere? 	<ul style="list-style-type: none"> ? Widerstand der Gemeinden ? Widerstand der Autofahrer(lobby) ? Geldmangel

Beste Praxis für den Ammersee-Radweg

- Ausbau für den Alltags- und Freizeitradverkehr
- Berücksichtigung/ Mitausbau für den Fußverkehr
- Verkehrsberuhigung entlang des Ammersee-Radweges
- Keine Umwege, Hindernisse und Lücken
- Vorrang vor anderen Verkehrsarten
- Einheitliche Ausschilderung
- Vollständige Betreuung
- Anschluss an andere Radwege
- Ausbau der Übergänge zu anderen Verkehrsmitteln
- Vollständiges Service-Angebot
- Motivierende Kommunikation

Vorschlag 1:

Interkommunale Verkehrsartenpriorisierung am Ammersee

	Ammersee	Fußweg, Promenade	Fahrradstr asse/ Radweg	Pkw- Straße 30 km/h	Hauptstra ße 50 Km/h	Ortsverbi ndungsstr aße 70 Km/h
Vorrang für	Naturschutz	Fußgänger	Radverkehr	Anlieger- Verkehr	Versorguns verkehr	Versorguns verkehr
Erlaubt für	Besucher	Fußgänger Radler	Fußgänger Radler Anlieger-Kfz	Fußgänger Radler Anlieger-Kfz Busse	Fußgänger Radler Anlieger-Kfz Busse	Fußgänger Radler Anlieger-Kfz Busse

-> Von sauber und leise nach schmutzig und laut ->

-> Von weich nach hart. ->

Nutzung	Baden, Boot fahren	Wandern, Flanieren, Radeln	Fußverkehr, Radeln, Anlieger- verkehr	Fußverkehr, Radeln, Anlieger- verkehr	Fußverkehr, Radeln, Anlieger- verkehr Versorgen Durchfahrt	Fußverkehr, Radeln, Anlieger- verkehr Versorgen Durchfahrt
---------	-----------------------	----------------------------------	--	--	---	---



Vorschlag 2: Lückenschlüsse für den Ammersee-Radweg

Vorschlag 3: Beseitigung von Umwegen beim Ammersee-Radweg

Vorschlag 4:

Einheitliche Ausschilderung des Ammersee-Radweges

Vorschlag 5: Temporeduzierung zu Gunsten des Ammersee-Radweges

Vorschlag 6: Betreuungskonzept für den Ammersee-Radweg

Vorschlag 7: Kommunikationskonzept für den Ammersee-Radweg

Vorschlag 8: Sofortmaßnahmen/ Quick Wins für den Ammersee-Radweg

Vorschlag 9:

Anträge für den Ammersee-Radweg (Muster zum Abschreiben)

Vielen Dank für Ihre/ Eure Aufmerksamkeit!

2018 Anträge an die Gemeinderäte

Schwerpunkte	Anforderungen/Antragsteller
Radwege	Für Herrsching 2 optimierte Fahrradrouten als Nord-Süd-Durchgangsrouten und Querverbindungen (analog zu Weißling) / Agenda-Gruppe Mobilität Herrsching. (Was ist mit den Nachbargemeinden?)
Radwegeausschilderung	Die Neuausschilderung des Ammersee-Radweges bis zu Beginn der Radel-Saison / Bündnis 90/Die Grünen Herrsching. (2017 beschlossen. Was ist mit den Nachbargemeinden?)
Verkehrsberuhigung	Auf dem Ammersee-Radweg einheitlich Tempo 30 / ADFC Ortsgruppe Herrsching und Umgebung.
	Gemeindeübergreifende Ammersee-Vereinheitlichung der Verkehrsordnung von Naturschutz über Fußgänger, Radverkehr, beruhigter Autoverkehr bis Fernverkehr, gem. Muster Bodenseesüdseite / ADFC Ortsgruppe Herrsching und Umgebung.
Verbesserte Radel-Informationen	Neue Schilder an wichtigen Orten zur umfassenden Information von RadlerInnen: An Ortteileingängen, S-Bahnstationen, Marktplätzen, regionalen Radwegen und Ortsgrenzen / ADFC Ortsgruppe Herrsching und Umgebung.